



*Dalla Arezzo Bitumi, un unico prodotto con le prestazioni di un conglomerato bituminoso caldo e la praticità di un conglomerato a freddo*

## UN CONGLOMERATO A FREDDO "MADE IN ITALY"

Asfalti & Bitumi

Gian Giacomo Gellini\*

Arezzo Bitumi, Azienda del Gruppo Gellini presente da oltre 60 anni sul mercato dei conglomerati bituminosi, dopo intensi studi effettuati in laboratorio e continue prove su strada, ha messo a punto nel 2007 il conglomerato a freddo Modipatch® e alla luce del successo incontrato sino ad ora gli ha dedicato l'intero appuntamento di ASPHALTICA 2010.

**M**odipatch® nasce con il preciso intento di coniugare in un unico prodotto le prestazioni di un conglomerato bituminoso caldo e la praticità di un conglomerato a freddo.

Differente nei materiali costituenti, è il primo conglomerato bituminoso a freddo realizzato con bitume modificato con plastomeri/elastomeri e fibre sintetiche strutturali opportunamente mescolati con graniglia prevalentemente basaltica (pezzatura 0/8 mm) durante un processo del tutto singolare; la lunghissima preparazione nel contesto di un processo delicato che, per propria natura, non può essere automatizzato conferiscono a Modipatch®

le eccellenti caratteristiche tipiche di un prodotto artigianale, al punto che si potrebbe definire un conglomerato a freddo "Made in Italy", decisamente unico nel suo genere.

Tutto ciò, oltre ad attribuirgli performance assolutamente pregiate a fronte di un'estrema semplicità d'impiego, gli conferisce anche un'insolita ma ricercata opacità. Proprio questa opacità del prodotto attribuisce a Modipatch® prestazioni differenti rispetto ai prodotti concorrenti: è questa la caratteristica che al momento dell'apertura al traffico veicolare permette a Modipatch® di non aderire agli pneumatici - evitando i consueti e non graditi fenomeni di sgranamento e dispersione della graniglia sul manto stradale - e, al contempo, è la proprietà che fa scaturire un solidissimo legame tra le particelle di conglomerato. Questo è possibile senza le consuete azioni preventive quali la pulitura della superficie ammalorata piuttosto che la rimozione anche sommaria di eventuale acqua all'interno della buca; non necessita, inoltre, di mano d'attacco con emulsione bituminosa né di compattazione finale con mezzi meccanici.



Figura 2 - Il conglomerato bituminoso a freddo Modipatch®



Figura 1 - Lungo la S.G.C. "Due Mari" (sul tratto Bettolle-Perugia), il Modipatch® è stato utilizzato per pareggiare lo smottamento dovuto a una frana del terreno per una lunghezza complessiva di oltre 50 m

Oltre ai consueti impieghi a cui sono destinati i conglomerati a freddo, quali ad esempio il riempimento di buche confinate del manto stradale, Modipatch® può essere utilizzato per impieghi diversi in luogo del tradizionale conglomerato bituminoso a caldo. In Figura 1 si può vederne l'impiego lungo la

S.G.C. "Due Mari" tratto Bettolle-Perugia in una situazione alquanto particolare: in corrispondenza del km 8+500 direzione Bettolle, in cui il prodotto è stato utilizzato per pareggiare lo smottamento dovuto a una frana del terreno per una lunghezza complessiva di oltre 50 m.

Il prodotto è particolarmente idoneo a impieghi come quest'ultimo non solamente grazie alle eccellenti qualità di aderenza alla superficie stradale, ma anche perché durante il periodo estivo Modipatch® non risente minimamente delle elevate temperature, mantenendo la propria consistenza ed evitando effetti indesiderati e pericolosi per gli utenti quali rigonfiamenti o scorrimenti del materiale.

A fronte di tutto questo c'è l'estrema praticità di utilizzo: infatti grazie alla sua opacità, esso non unge i cassoni dei mezzi di trasporto e nemmeno si attacca a palette, spatole o altri strumenti utilizzati per lo spargimento; è disponibile sfuso o in sacchi termosaldati di varie misure, fino ad un massimo di 25 kg. ■

\* Ingegnere ..... della Arezzo Bitumi Srl